Folgende Werte sind aus dem Smart Forum http://www.smart-forum.de/modules.php?op=modload&name=Forum&file=viewtopic&topic=133442&forum=19 blind und ungeprüft(!) übertragen:

Drehmomente gibt es auch hier: http://www.evilution.co.uk/index.php?menu=info&mod=555 und hier: http://www.fq101.co.uk/data-a-reference/50-tightening-torques.html

Alle Angaben in NM; Angaben in Klammern für den Wiederanzug bei Wiederverwendung von Bolzen/Muttern.

Motor, Zylinderkopf

Zylinderkopf am Kurbelgehäuse 21 + 2x90Grad +10Grad Schrauben nicht wieder verwenden

Zylinderkopfhaube am Zylinderkopf 12

Ölwanne an Kurbelgehäuse 12 (8,5)

Antriebsrad an Ölpumpe 20

Ölsaugrohr an Kurbelgehäuse 14 (9,5)

Ölpumpe an Kurbelgehäuse 12 (9,5)

Ölfiltergehäuse an Kurbelgehäuse Sackloch 12, Durchgangsloch 9,5

Schraubdeckel Ölfilter 23

Wasserleitung Ölkühler an Kurbelgehäuse 12 (9,5)

Öldruckgeber an Ölfiltergehäuse 18

Ölsaugrohr an Kurbelgehäuse 12 Schrauben nicht wieder verwenden

Abgaskrümmer an Zylinderkopf lt. JHWUS 6NM. Achtung: Dieser Wert dürfte zu niedrig sein, im Forum wird auch von 16 NM berichtet mit Quellangabe zu Evilution.

Wasserabkassscgrazbe 12

Zündkerze 22,5

Riemenscheibe an Kurbelwelle 140+90Grad

Mitnehmerscheibe an Kurbelwelle 45+90Grad

Pleuldeckel an Pleulstange 15+90Grad

Nockenwellenrad an Nockenwelle 21+90Grad

Nockenwellenlagerdeckel an Zylinderkopf 12

Kettenspanner an Kurbelgehäuse 12

Druckgeber an Saugrohr 6

Kraftstoffverteiler an Saugrohr 8

Drosselklappe an Saugrohr 9

Saugrohr an Zylinderkopf 12 (10)

Halter Luftleitung an Getriebe 12 (9)

Träger Keilrippenriemen Spannvorrichtung an Steuergerät 20

Exenterschraube an Träger Keilrippenriemen 21

[CDI] Injektor Spannpratze an Zylinderkopf 7 + 180Grad Schrauben nicht wieder verwenden

Kühlung

Kühlwasser Pumpe 9,5

Riemenscheibe an Pumpe 10 (Einbaulage beachten, sonst läuft der Riemen nicht mittig; 4 Stück Schrauben à 4er Inbus)

Aggregatträger an Kurbelgehäuse 20

Hohlschraube Kühlwasseranschluß an Aggregatsträger 19

Thermostatgehäuse an Zylinderkopf 12 (9,5)

Wasseranschlußstutzen an Aggregateträger 14 (9,5)

Hohlschraube Kühlmittelleitung an Kurbelgehäuse 20

Abgasanlage, Turbolader

Hohlschraube Öllaufleitung an Turbo und an Kurbelgehäuse 10

O^2 Sonde in Auspuff/ Abgaskrümmer 50

Sekundärluftpumpe an Integralträger 23

Kombiventil an Zylinderkopf

Leitung an Kombiventil 34

Leitung Kombiventil an Abgaskrümmer

Abgasanlage an Getriebe 23

Abgasanlage an Krümmer 30 Muttern nicht wieder verwenden (Anmerkung des Verfassers: die Bolzen würde ich ebenfalls nicht wieder verwenden, diese ermüden und brechen in einem Smart-Leben ab und an)

Halter Abgasanlage oben 25

Getriebe, Kupplung

Einfüllschraube Getriebeöl 43

Ablassschraube Getriebeöl 43

Getriebe an Motor 23

Kupplungsaktuator an Getriebe 10 (Anmerkung des Verfassers: Achtung, diese Schrauben reissen beim lösen manchmal ab)

Ausrücksystem an Getriebe 10

Kupplung an Schwungscheibe 20+90 Grad

Motorlager

Motorlager an Zylinderkopf, Kurbelgehäuse oder Getriebe 28 (23)

Motorlager an Integralträger 58

Starter

Starter an Getriebe (siehe oben) 23

Kabeln an Klemmen 8

Fahrwerk

Spurstangenkopf an Schwenklager 46 Mutter nicht wieder verwenden

Bremssattel an Schwenklager/Achsschenkel 115

Zentrale Schraube (Radlagerschraube, durchgehend bis Stoßdämpfer) 120 Schraube nicht wieder verwenden

Vordere Achse (VA) Federbein an Zuganschlag 45

VA an Schwenklager/Aschsschenkel 46

Traggelenk an Dreieckslenker/Querlenker 40 Querlenker VA an Achsträger 120

Lenkgetriebe an VA 46

Querlenker an Vorderachsträger 120

VA Achsträger an Karosserie 85

Zentrale Achsschrauben hinten (Radlagerschraube durchgehend in die Antriebswelle) 30+ 90Grad

HA Storssdämper an Integralträger und an Achsrohr jeweils 65

Radlager an Achsrohr 60

Schraube Integralträger an Karosserie 100

Radlager Bremsanlage

Bremssattel an Querlenker (siehe oben) 115

Entlüftungsventil 7,5

Führungsbolzen 32

Bremsschlauch (beide Seiten) 18

Bremsleitung (beide Seiten) 14

Felgen, Räder

Radschrauben an Alu- ode Stahlfelgen 110 bis 120 (Alu nach 50 bis 100 km mit Drehmoment nachziehen) Distanzscheiben 110 bis 120

Portal: Modell 450

From:
https://www.smart-wiki.net/ - **Smart WIKI**

Permanent link:
https://www.smart-wiki.net/450/anzugsmomente

Last update: **2020/01/25 21:33**