Radlager tauschen

Radlager



Radlager tauschen

Schwierigkeitsgrad	mittel
Aufwand	45 Minuten

Radkager tauschen

Benötigtes Werkzeug:

- Wagenheber
- lange Ratsche (oder Wasserrohr über gewöhnliche 1/2 Zoll Ratsche)
- Ratsche
- kleine Verlängerung
- 15er Sechkant für Radschrauben
- e18 Torx (Außentorx) für die Halteschrauben des Bremssattels
- Haken zum aufhängen des Bremssattels
- e14 Torx für die zentrale Achsschraube (siehe Bild)
- Meissel um die Kappe abzuhebeln
- Hammer
- t30 (Innentorx) um die Bremsscheibe abzunehmen (ggf. Handschlagschrauber)



Wiederanzug für die Radbolzen 110 NM, für die zentrale Achsschraube 120 NM

Das hinter dem Radlager befindliche Spritzschutzblech für den 450er ist oft nicht mehr zu retten, Kostenpunkt pro Blech ca 15 Euro im SC, Teilenummer Q0003855V006000000.

Die Radlager sind ab ca. 35 Euro zu haben, Sets mit neuer zentraler Achsschraube und Schutzkappe liegen caa 5 Euro teurer. Die zentrale Achsschraube sollte ersetzt werden, bei der Kappe hängt es von der Geschicklichkeit beim abheben ab.

Zentrale Achsschraube leicht lösen, ebenfalls die Radmutter. Dann Smart aufbocken. Oder erst aufbocken und Schlagschrauber nehmen. Bremssattel ausbauen und aufhängen, siehe Anleitung zur Erneuerung der Bremse. Scheibe abnehmen.

Zentrale Achsschraube entfernen. Radlager abziehen. Geht meist ohne Abzieher. Ist dennoch einer notwendig, jedoch die Spindel zu kurz, auf die Welle passende Nuss unterlegen. Spritzschutblech ggf. erneuern oder gegen Rost schützen. ABS Sensor ggf. mit einem Tuch reinigen (magnetisch, zieht Rost an). Neues Radlager aufsetzen, Schraube durchführen (ggf. einen Hammerschlag auf die Schraube), durch Anzug der Schraube wird das Lager montiert. Alles weitere in umgekehrter Reihenfolge wie bei der Demontage. Bei den Bremssattelschrauben am besten mit der oberen beginnen, erst leicht anziehen, dann beide fest ziehen.

From:
https://www.smart-wiki.net/ - **Smart WIKI**

Permanent link:
https://www.smart-wiki.net/450/anleitung/radlager

Last update: **2021/05/08 18:35**