Austausch Bremslichtschalter

Um den Bremslichtschalter zu wechseln ist es nötig auf eine Bühne oder Auffahrrampe zu fahren.

Als erstes muss der Unterboden entfernt werden. Bei einer Bühne schraubt man diesen am besten komplett ab, bei einer Rampe mit wenig Platz nach unten reicht es, ihn am vorderen Ende abzuschrauben und dann nach unten aufzuklappen. Die Auffahrtshöhe muss nicht riesig sein, es reichen schon wenige cm. Zu Not geht vermutlich auch eine Bordsteinkante (Fahrerseite muss nach oben). Um die vordere Verkleidung abzusenken, auf jeder Seite zwei Sechskantschrauben ausdrehen, SW 8.

Unter dem Unterboden befindet sich die schwarze Box, in der der Bremslichtschalter verbaut ist. Zum Öffnen wird die (heckgerichtete) Lasche gezogen (bricht gerne, was nicht weiter schlimm ist). Nach dem Öffnen der Box empfiehlt es sich, den Deckel der Box auszutauschen. Ein neuer Deckel wird mit neuer Dichtungsmasse geliefert und gewährleistet, das von unten kein Wasser eindringen kann. Das Set von Smart kostet ca. 30 Euro, hier ist der Deckel mit bei. Einzelne Schalter sind für ca. 20 bis 25 Euro neu zu haben. Der alte Deckel kann im Prinzip weiter verwendet werden. Ist die Lasche abgebrochen, kann mit einem langen Kabelbinder, welcher über die Box und den Deckel gezogen wird (zwischen Bodenblech und Boxoberseite ist eine Kante) letzterer verbaut werden.

Der alte Bremslichtschalter kann jetzt gegen den Uhrzeigersinn herausgedreht werden. Um den Bremslichtschalter auszustecken, muss der kleine Haken an der Seite reingedrückt werden (mit einem kleinen Flachschraubendreher). Lässt sich schlecht abstecken, bitte nicht am Kabel ziehen. Ggf. nach dem Eindrücken der Sicherung mit einem größeren Flachschraubendreher zwischen Steckersitz und Stecker einfahren und durch Drehbewegung aushebeln.

Der Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

Zu beachten ist unbedingt, dass die Länge (des alten Schalters mit Faltbalg) korrekt eingestellt wird. Der neue (blaue) Schalter wird ganz herausgezogen eingebaut (Stellt sich selbst ein), anschließend wird mit 200NM bis 350NM Kraft am Bremspedal gezogen, es klackt hörbar. Dies gilt für den 450, 451er. Beim 452er muss noch eine Lehre mit Durchmesser 2,6mm zwischen gepackt werden.

Bei Problemen mit dem Bremslichtschalter ist es ratsam die Dichtung sowie den Faltenbalg des Bremspedals gleich mit zu tauschen, da es hier seit 2005 eine neue Variante gibt, welche Besser gegen von oben eindringende Feuchtigkeit z.B. durch die Schuhe abdichtet.

benötigte Teile:

Teil	**Teilenummer**
Bremslichtschalter	A4525450009
Deckel Bremslichtschalterkasten	Q0002236V023 000000

optionale Teile:

Teil	**Teilenummer**
Faltenbalg	A4514230160
Dichtung Bremspedal	Q0018464V001 000000

nützliche Linkes

http://www.smart-forum.de/modules.php?op=modload&name=Forum&file=viewtopic&topic=40754&forum=19

http://www.smart-forum.de/modules.php?op=modload&name=Forum&file=viewtopic&topic=127649&forum=19

http://www.smart-forum.de/modules.php?op=modload&name=Forum&file=viewtopic&topic=100994&forum=1

http://www.evilution.co.uk/index.php?id=165

www.pixum.de/meine-fotos/album/2520669/image/104357814

From:
https://www.smart-wiki.net/ - **Smart WIKI**

Permanent link:
https://www.smart-wiki.net/450/anleitung/bremslichtschalter

Last update: **2020/01/30 12:19**